**Dersin Kodu ve Adı : TPU213/** **Trafik Güvenliğinin Temelleri**

**Dersin Dili :** Türkçe

**Dersin Amacı :** Karayolu Trafik Güvenliğinin Temel İlkeleri ile Konunun Meşruiyet ve Etik Boyutunun Tartışılması, Öğrenenlerin Araştırma ve İletişim Becerilerinin Geliştirilmesi, Politika ve Stratejilerin İncelenmesi.

**Dersin Seviyesi :** Yüksek Lisans

**Dersin Türü / İçeriği :** Seçmeli

**Dersin Kredisi :** 3

**Ders Dönemi / Ders Saati :** Bahar / 3

**Öğretim Elemanı Adı Soyadı : Dr. Kahan İNAL**

**Öğretim Elemanı İletişim No. : -**

**Bölüm / Program Koordinatörü :** J.Öğ.Yzb.Dr. Begüm ÇARDAK

**Ön Koşul :**

**Öğretim Yöntemleri :** Anlatım Yöntemi, Soru-Cevap Yöntemi, Tartışma Yöntemi, Problem Çözme Yöntemi

**Kaynaklar :**

* Avrupa Komisyonu (2020), 2021-2030 AB Karayolu Trafik Güvenliği Politika Çerçevesi – “Vizyon Sıfır”a Doğru Atılacak Adımlar, Avrupa Birliği Yayınlar Ofisi, Lüksemburg.
* Cumhurbaşkanlığı Genelgesi 2021/2, Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi (2021-2030) ve Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı (2021-2023), 3 Şubat 2021 tarihli Resmî Gazete, Sayı: 31384
* J.C.Graziella ve J.M.Meinero (2022), Trafik Denetiminin Daha Güvenli Yollara Sağladığı Katkılar – 42.PIN Raporu, ETSC.
* [M.A.Tekiner,](https://www.seckin.com.tr/yazar/mehmet-ali-tekiner-yazar-958556713) [Z. Bal](https://www.seckin.com.tr/yazar/zeki-bal-yazar-149451247) (2023), Trafik Güvenliği Organizasyonu ve Yönetimi, Yetkin, Ankara.
* [M.A.Tekiner,](https://www.seckin.com.tr/yazar/mehmet-ali-tekiner-yazar-958556713) [Z. Bal](https://www.seckin.com.tr/yazar/zeki-bal-yazar-149451247) (2023), Ulusal ve Uluslararası Trafik Güvenliği Yönetimi, Yetkin, Ankara.
* O.Kavsıracı, Ö.Arslan ve S.Tine (2022), Trafik Güvenliğinde İnsan Faktörü (Rapor), Polis Akademisi Yayınları:154, Rapor No:73, Ankara.
* (der) Ş.Yaprak ve O.Kavsıracı (2020), Karayolu Trafik Güvenliği Yönetimi, Polis Akademisi Yayınları:109, Ankara.
* UNCTAD (2017), Karayolu Trafik Güvenliği – 2030 Sürdürülebilir Kalkınma Gündeminin Desteklenmesine Yönelik Hususlar, Ulaşım ve Ticaretin Kolaylaştırılması Seri No:10, Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı BM yayınıdır.
* (ETSC), [European Transport Safety Council - Avrupa Ulaştırma Güvenliği Konseyi](https://etsc.eu/), https://etsc.eu
* (ETSC, November 2022) Position on the Revision of the Cross Border Enforcement Directive 2015/413, [2022-11-14-ETSC-position-CBE-Directive\_2.pdf](https://etsc.eu/wp-content/uploads/2022-11-14-ETSC-position-CBE-Directive_2.pdf) erişim tarihi:15.01.2025.
* Global Plan Decade of Action for Road Safety 2021-2030, [global-plan-for-road-safety.pdf](https://cdn.who.int/media/docs/default-source/documents/health-topics/road-traffic-injuries/global-plan-for-road-safety.pdf?sfvrsn=65cf34c8_35&download=true) erişim tarihi:15.01.2025.
* ITF-International Transport Forum (2023), Road Safety Annual Report 2023, OECD Publishing, Paris - [irtad-road-safety-annual-report-2023.pdf](https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/irtad-road-safety-annual-report-2023.pdf) erişim tarihi:15.01.2025.
* ITF (2022), The Safe System Approach in Action, OECD Publishing, Paris. [www.guvenlitrafik.gov.tr/The-Safe-System-Approach-in-Action.pdf](http://www.guvenlitrafik.gov.tr/The-Safe-System-Approach-in-Action.pdf) erişim tarihi: 15.01.2025.
* WHO – World Healt Organization (2023), Global status report on road safety 2023, https://iris.who.int/bitstream/handle/10665/375016/[9789240086517-eng.pdf](https://iris.who.int/bitstream/handle/10665/375016/9789240086517-eng.pdf?sequence=1)?sequence=1
* Karayolları Trafik Kanunu, Kanun Numarası: 2918, Kabul Tarihi: 13.10.1983, Resmî Gazete: Tarih:18.10.1983, Sayı:18195
* Karayolları Trafik Yönetmeliği, Resmî Gazete Tarihi: 18.07.1997 Resmî Gazete Sayısı: 23053 mükerrer

**HAFTALIK DERS KONULARI**

|  |  |
| --- | --- |
| **Haftalar** | **Konular** |
| **1** | Karayolu Trafik Güvenliği |
| **2** | Ulusal Yol Güvenliği Politikaları |
| **3** | Karayolları Trafik Kanunu ve Yönetmeliği |
| **4** | Yol Güvenliği İle İlgili Faaliyetler |
| **5** | Yol Kullanıcılarının Yasal Yükümlülükleri |
| **6** | Yol Güvenliği, Sürüş Kuralları ve Cezai İşlemler |
| **7** |  Karayolları Trafik Kazaları ve Sebepleri |
| **8** | Ara Sınav |
| **9** | Trafik Güvenliği ve Trafik Denetimi İlişkisi |
| **10** | Trafik Güvenliğinde İnsan Unsuru ve Güvenli Sistem Yaklaşımı |
| **11** | Yol Kullanıcılarının Güvenliği: Eğitim ve Öğrenme |
| **12** | Karayolu Trafik Güvenliği ile İlgili Araştırmalar |
| **13** | Karayolu Trafik Güvenliği ve İletişim Kampanyaları |
| **14** | Genel Değerlendirme |
| **15** | Final |

**DEĞERLENDİRME SİSTEMİ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Yarıyıl Çalışmaları** | **Sayısı** | **Katkı Payı %** |
| **Devam** | - | - |
| **Kısa Sınav** | 1 | 10 |
| **Ara Sınav** | 1 | 20 |
| **Uygulama** | - | - |
| **Proje** | - | - |
| **Ödev / Sunum** | 2 | 20 |
| **Yarıyıl Sonu Sınavı** | 1 | 50 |
| **Toplam** | 2 | 100 |

**AKTS\* (ÖĞRENCİ İŞ YÜKÜ TABLOSU)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Etkinlikler** | **Sayısı** | **Süresi (Saat)** | **Toplam İş Yükü** |
| **Teorik Ders (+Uygulama)** | 12 | 3 | 36 |
| **Sınıf Dışı Ders Çalışma Süresi** | 11 | 4 | 44 |
| **Sunum / Seminer Hazırlama** |  |  |  |
| **Dönem Projesi** |  |  |  |
| **Ödevler**  | 2 | 20 | 40 |
| **Kısa Sınav (Quiz)** | 1 | 15 | 15 |
| **Ara Sınav**1. **Sınav**
2. **Sınav için Bireysel Çalışma**
 | 1 | 20 | 20 |
| **Yarıyıl Sonu Sınavı** 1. **Sınav**
2. **Sınav için Bireysel Çalışma**
 | 1 | 20 | 20 |
| **Toplam İş Yükü (saat)** |  |  | 175 |
| **Dersin AKTS Kredisi (Toplam İş Yükü(saat) / 25)** |  |  | **7** |

**DERSİN ÖĞRENME ÇIKTILARI**

|  |  |
| --- | --- |
| **S.No.** | **Açıklama** |
| **Ö1** | Karayolu trafik güvenliğine etki eden faktörleri sayar |
| **Ö2** | Ulusal yol güvenliği politikalarını diğer ülkelerin uygulamalarıyla karşılaştırır |
| **Ö3** | Karayolları Trafik Kanunu ve Yönetmeliğinin gerekçelerini açıklar |
| **Ö4** | Yol güvenliği ile ilgili faaliyetleri sıralar |
| **Ö5** | Yol kullanıcılarının yasal yükümlülüklerini bilir |
| **Ö6** | Yol güvenliği, sürüş kuralları ve cezai işlemler arasındaki ilişkiyi inceler |
| **Ö7** | Karayolları trafik kazaları ve sebeplerini açıklar |
| **Ö8** | Trafik güvenliği ve trafik denetimi ilişkisini açıklar |
| **Ö9** | Trafik güvenliğine insan unsurunun etkilerini bilir ve güvenli sistem yaklaşımını bu bağlamda tartışır |
| **Ö10** | Yol kullanıcılarının güvenliğine eğitim ve öğrenmenin etkilerini açıklar |
| **Ö11** | Karayolu trafik güvenliği ile ilgili araştırmaları inceler ve yeni çalışma alanlarını seçer |
| **Ö12** | Karayolu trafik güvenliği ile ilgili iletişim kampanyalarının sonuçlarını belirtir |

**PROGRAM YETERLİLİKLERİ**

|  |
| --- |
| **Program Adı** |
| **S.Nu.** | **Açıklama** | **Dersin Katkı Düzeyi** |
| **0** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **P1** | Trafik akışı, yoğunluk, kapasite ve güvenlik gibi konuları analiz etmek için çeşitli trafik analiz araçları ve modellerini etkin bir şekilde kullanabilme becerisi kazanırlar. |  |  |  |  |  | X |
| **P2** | Farklı ulaşım sistemlerinin (karayolu, demiryolu, toplu taşıma, vb.) planlanması ve tasarlanması konusunda derinlemesine bilgi ve pratik beceriye sahip olurlar. Bu, altyapı projelerinin verimli, güvenli ve sürdürülebilir bir şekilde tasarlanmasına olanak tanır. |  |  |  |  |  | X |
| **P3** | Trafik ve ulaşım alanında devlet politikalarını, yönetim stratejilerini ve uygulama yöntemlerini anlayarak, bu politikaların toplum ve çevre üzerindeki etkilerini değerlendirebilirler. |  |  |  |  |  | X |
| **P4** | Trafik kazaları ve güvenlik risklerini analiz etme, bu riskleri minimize etmek için gerekli önlemleri geliştirme ve uygulanabilir güvenlik stratejileri oluşturma yetkinliğine sahip olurlar. |  |  |  |  |  | X |
| **P5** | Sürdürülebilir ulaşım sistemleri geliştirme konusunda bilgi edinirler. Bu, çevre dostu ulaşım çözümleri, düşük karbon emisyonlu taşıma yöntemleri ve yeşil ulaşım altyapısının tasarımını içerir. |  |  |  |  |  | X |
| **P6** | Trafik verilerinin toplanması, işlenmesi ve analiz edilmesi süreçlerinde kullanılan yöntemler konusunda uzmanlaşırlar. Bu veriler, trafik akışı, yol güvenliği ve ulaşım talebinin tahmin edilmesinde kullanılır. |  |  |  |  |  | X |
| **P7** | Toplu taşıma sistemlerinin etkin bir şekilde planlanması, yönetilmesi ve entegrasyonu konusunda derinlemesine bilgi ve beceri kazanırlar. |  |  |  |  |  | X |
| **P8** | Trafik yönetim ve denetim sistemlerini tasarlama, uygulama ve optimize etme yeteneğine sahip olurlar. |  |  |  |  |  | X |

**DERSİN ÖĞRENME ÇIKTILARININ PROGRAM YETERLİLİĞİNE KATKISI**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tüm** | **P1** | **P2** | **P3** | **P4** | **P5** | **P6** | **P7** | **P8** |
| **Ö1** | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| **Ö2** | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| **Ö3** | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| **Ö4** | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| **Ö5** | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| **Ö6** | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| **Ö7** | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| **Ö8** | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| **Ö9** | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| **Ö10** | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| **Ö11** | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| **Ö12** | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |

**KATKI DÜZEYİ: 0 -Yok 1- Çok Düşük 2- Düşük 3- Orta 4-Yüksek 5-Çok Yüksek**

**Dr. Kahan İNAL**

**…../……/20..**

**(İmza)**

**Dr. Begüm ÇARDAK**

**J.Öğ.Yzb.**

**Güvenlik Yönetimi Anabilim Dalı Başkanı**

**Dersin Kodu ve Adı : TPU244/Trafik Hukuku ve Politikaları**

**Dersin Dili :** Türkçe

**Dersin Amacı :** Bu derste başta 2918 sayılı Karayolu Trafik Kanunu olmak üzere ilgili yasal ve idari düzenlemeler kapsamında, kent düzeninin sağlanmasında trafiğin hukuk kuralları ile düzenlenmesinin önemini vurgulamak, trafik yönetimi ve güvenliğinin esaslarını irdelemek, trafik kazaları nedeniyle ortaya çıkan maddi ve manevi zararların tazminine ilişkin hukuki esaslar ile trafik düzenini ilgilendiren idari ve cezai sorumluluk meselesinin çözümlenmesi amaçlanmaktadır.

**Dersin Seviyesi :** Yüksek Lisans

**Dersin Türü / İçeriği :** Trafik kuralları ve müeyyideleri, trafiğe ilişkin kuralların düzenlendiği mevzuat, diğer ülkelerdeki yasal düzenlemelerle Türk hukuku arasında karşılaştırmalı inceleme, trafik kazalarından doğan hukuki, idari ve cezai sorumluluğunun yargı kararları ekseninde ele alınması bu dersin içeriğini oluşturmaktadır.

**Dersin Kredisi : -**

**Ders Dönemi / Ders Saati :** Bahar- 3 saat

**Öğretim Elemanı Adı Soyadı : Doç. Dr. Melike Özge ÇEBİ BUĞDAYCI**

**Öğretim Elemanı İletişim No. : -**

**Bölüm / Program Koordinatörü :** J.Öğ.Yzb.Dr.Begüm ÇARDAK

**Ön Koşul : -**

**Öğretim Yöntemleri :** Konu anlatımı, tartışma, örnek vaka ve yargı kararı analizleri, ödev hazırlama ve sunma

**Kaynaklar :** Her haftanın konusu için ayrı ve güncel kaynaklardan okumalar verilecektir.

**HAFTALIK DERS KONULARI**

|  |  |
| --- | --- |
| **Haftalar** | **Konular** |
| **1** | AçılışYükümlülüklerin paylaşılmasıKavramsal ve teorik çerçeve |
| **2** | Trafik Hukukuna İlişkin Temel Mevzuat ve İdari Düzenlemeler |
| **3** | Trafik Düzeninin Sağlanmasında İdarenin Yükümlülükleri |
| **4** | Trafik Düzeninin Sağlanmasında Yaptırımlar |
| **5** | Trafik Güvenliğinin Sağlanmasında Sorumluluk Kavramı ve Türleri- Genel Esaslar |
| **6** | Trafik Kazalarında Hukuki Sorumluluk |
| **7** | Ara sınav |
| **8** | Trafik Kazalarında İdari Sorumluluk |
| **9** | Trafik Kazalarında Cezai Sorumluluk |
| **10** | Trafik Güvenliğinin Sağlanmasında Uluslararası Hukuki Düzenlemeler& Karşılaştırmalı İnceleme |
| **11** | Yargı Kararları Ekseninde Değerlendirme-I |
| **12** | Yargı Kararları Ekseninde Değerlendirme-II |
| **13** | Yargı Kararları Ekseninde Değerlendirme-III |
| **14** | Yargı Kararları Ekseninde Değerlendirme-IV |
| **15** | Final sınavı |

**DEĞERLENDİRME SİSTEMİ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Yarıyıl Çalışmaları** | **Sayısı** | **Katkı Payı %** |
| **Devam** | 1 | 10 |
| **Kısa Sınav** |  | - |
| **Ara Sınav** | 1 | 30 |
| **Uygulama** |  | - |
| **Proje** |  | - |
| **Ödev / Sunum** | 1 | 20 |
| **Yarıyıl Sonu Sınavı** | 1 | 40 |
| **Toplam** | 4 | 100 |

**AKTS\* (ÖĞRENCİ İŞ YÜKÜ TABLOSU)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Etkinlikler** | **Sayısı** | **Süresi (Saat)** | **Toplam İş Yükü** |
| **Teorik Ders (+Uygulama)** | 15 | 3 | 45 |
| **Sınıf Dışı Ders Çalışma Süresi** | 10 | 1 | 10 |
| **Sunum / Seminer Hazırlama** | 15 | 2 | 30 |
| **Dönem Projesi** | - | - | - |
| **Ödevler**  | 10 | 2 | 20 |
| **Kısa Sınav (Quiz)** | - | - | - |
| **Ara Sınav**1. **Sınav**
2. **Sınav için Bireysel Çalışma**
 | 15 | 2 | 30 |
| **Yarıyıl Sonu Sınavı** 1. **Sınav**
2. **Sınav için Bireysel Çalışma**
 | 20 | 2 | 40 |
| **Toplam İş Yükü (saat)** | 85 | 12 | 175 |
| **Dersin AKTS Kredisi (Toplam İş Yükü(saat) / 25)** |  |  | **7** |

**DERSİN ÖĞRENME ÇIKTILARI**

|  |  |
| --- | --- |
| **S.No.** | **Açıklama** |
| **Ö1** | Trafik hukukuna ilişkin temel kavramlar ve teorik çerçeve konusunda bilgi edinir. |
| **Ö2** | Trafik Hukukuna ilişkin temel mevzuat ve idari düzenlemeler hakkında bilgi edinir. |
| **Ö3** | Trafik düzeninin sağlanmasında idarenin yükümlülüklerini kavrar. |
| **Ö4** | Trafik düzeninin sağlanmasında idari yaptırımları kavrar. |
| **Ö5** | Trafik güvenliğinin sağlanmasında sorumluluk kavramı ve türleri hakkında bilgi edinir, sorumluluğun hukuki kaynağını açıklar. |
| **Ö6** | Trafik kazalarında hukuki sorumluluğun kapsamı, koşulları hakkında bilgi edinir. |
| **Ö7** | Trafik kazalarında idari sorumluluun kapsamı, koşulları hakkında bilgi edinir. |
| **Ö8** | Trafik kazalarında cezai sorumluluğun kapsamı, koşulları hakkında bilgi edinir. |
| **Ö9** | Trafik güvenliğinin sağlanmasında uluslararası hukuki düzenlemeleri karşılaştırmalı olarak analiz eder. |
| **Ö10** | Trafik hukukuna ilişkin bilgilerini yargı kararları ekseninde analiz eder. |
| **Ö11** | Trafik hukukuna ilişkin bilgilerini yargı kararları ekseninde analiz eder. |
| **Ö12** | Trafik hukukuna ilişkin bilgilerini yargı kararları ekseninde analiz eder. |

**PROGRAM YETERLİLİKLERİ**

|  |
| --- |
| **Program Adı** |
| **S.Nu.** | **Açıklama** | **Dersin Katkı Düzeyi** |
| **0** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **P1** | Trafik akışı, yoğunluk, kapasite ve güvenlik gibi konuları analiz etmek için çeşitli trafik analiz araçları ve modellerini etkin bir şekilde kullanabilme becerisi kazanırlar. |  |  |  |  | X |  |
| **P2** | Farklı ulaşım sistemlerinin (karayolu, demiryolu, toplu taşıma, vb.) planlanması ve tasarlanması konusunda derinlemesine bilgi ve pratik beceriye sahip olurlar. Bu, altyapı projelerinin verimli, güvenli ve sürdürülebilir bir şekilde tasarlanmasına olanak tanır. |  |  |  | X |  |  |
| **P3** | Trafik ve ulaşım alanında devlet politikalarını, yönetim stratejilerini ve uygulama yöntemlerini anlayarak, bu politikaların toplum ve çevre üzerindeki etkilerini değerlendirebilirler. |  |  |  |  |  | X |
| **P4** | Trafik kazaları ve güvenlik risklerini analiz etme, bu riskleri minimize etmek için gerekli önlemleri geliştirme ve uygulanabilir güvenlik stratejileri oluşturma yetkinliğine sahip olurlar. |  |  |  |  |  | X |
| **P5** | Sürdürülebilir ulaşım sistemleri geliştirme konusunda bilgi edinirler. Bu, çevre dostu ulaşım çözümleri, düşük karbon emisyonlu taşıma yöntemleri ve yeşil ulaşım altyapısının tasarımını içerir. |  |  |  | X |  |  |
| **P6** | Trafik verilerinin toplanması, işlenmesi ve analiz edilmesi süreçlerinde kullanılan yöntemler konusunda uzmanlaşırlar. Bu veriler, trafik akışı, yol güvenliği ve ulaşım talebinin tahmin edilmesinde kullanılır. |  |  |  | X |  |  |
| **P7** | Toplu taşıma sistemlerinin etkin bir şekilde planlanması, yönetilmesi ve entegrasyonu konusunda derinlemesine bilgi ve beceri kazanırlar. |  |  |  | X |  |  |
| **P8** | Trafik yönetim ve denetim sistemlerini tasarlama, uygulama ve optimize etme yeteneğine sahip olurlar. |  |  |  |  | X |  |

**DERSİN ÖĞRENME ÇIKTILARININ PROGRAM YETERLİLİĞİNE KATKISI**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tüm** | **P1** | **P2** | **P3** | **P4** | **P5** | **P6** | **P7** | **P8** |
| **Ö1** | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| **Ö2** | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| **Ö3** | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| **Ö4** | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| **Ö5** | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| **Ö6** | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| **Ö7** | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| **Ö8** | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| **Ö9** | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| **Ö10** | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| **Ö11** | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| **Ö12** | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |

**KATKI DÜZEYİ: 0 -Yok 1- Çok Düşük 2- Düşük 3- Orta 4-Yüksek 5-Çok Yüksek**

**Doç. Dr. Melike Özge ÇEBİ BUĞDAYCI**

**…../……/20..**

**(İmza)**

**Dr. Begüm ÇARDAK**

**J.Öğ.Yzb.**

**Güvenlik Yönetimi Anabilim Dalı Başkanı**